



Die Auswertung von Unfallstatistiken lässt nicht unbedingt Rückschlüsse auf die Wirkung legislativer oder technischer Anforderungen zu.

Seite 18



Erste Voraussetzung für einen sicheren Transport ist die geeignete Verpackung, um daraus stabile Ladungseinheiten zu bilden. Das kann man üben.

Seite 8



Auch wenn es in der Binnenschifffahrt eher gemächlich zugeht, pulsiert das Leben beim Umschlag in den Kombiverkehrsterminals.

Seite 14

BRANCHENTREFF

8 Packen, Wickeln, Kippen

Aktuelles Gefahrgutrecht und die Bildung von Ladeeinheiten standen im Fokus der **3Gela-Tage** in Fulda

10 Zum Jubiläum viel Lob

Schwerpunktthema bei den 24. Münchner Gefahrgut-Tagen war die GbV

GEFAHRGUTRECHT

6 Meldungen

30 Auf gute Nachbarschaft

Grundsätzliches zu Zusammenladeverboten gefährlicher Güter

32 Glasklar in der Kristallkugel (I)

Die Änderungen des Gefahrgutrechts für 2015 auf allen Verkehrsträgern

37 Auf der Zielgeraden

Bericht von der 96. Tagung der WP.15

TRANSPORT + LOGISTIK

16 Meldungen

18 Kein Fortschritt erkennbar

Die Unfallstatistik zu wassergefährdenden Stoffen ist optimierungsbedürftig

22 Wer, was, woher, wohin?

Immer mehr Stellen verlangen die Angabe einer 24-Stunden-Notrufnummer

26 Unfall-Report

TITELTHEMA: BINNENSCHIFFFAHRT

12 Mehr als heiße Luft

Das Entgasungsverbot für Binnentankschiffe wird weiter ausgedehnt

14 Macht am Rhein

Entlang der Rheinschiene wird ein dichtes Netz von Kombiverkehrsterminals gewebt.

INDUSTRIE + HANDEL

24 Meldungen

27 SQAS Audit-Update

28 Alles Routine?

Die gefahrgutrechtlichen Aktivitäten des Chemikalienhandels

RUBRIKEN

3 Editorial

23 Leser-Zuschriften

40 Helmkes Klartext

40 Impressum

41 Termine

42 Lose Schüttung

42 Im nächsten Heft

BEILAGEN

◆ sichere ladung 2014/15

◆ AwSV-Seminare



Binnentankschiffe machen sich in der Öffentlichkeit durch Motorabgase ebenso unbeliebt wie durch die freie Ablüftung von Restdämpfen aus den Ladetanks. Letzteres ist noch dazu brandgefährlich.

Seite 12