

Stichwortverzeichnis

A

- Abfälle (Entsorgung) (Annahme Güterbeförderungseinheiten) Anl. 5–8.3.1
- Abfüllen in Säcke (Entsorgung von Verunreinigungen) Anl. 6–4.5.1
- Abluft-Temperatur (Beförderung verderblicher Güter) IM 8–3.2.3
- Absender
 - Aufgaben Kap. 4.2.4
 - leerer CTUs (Aufgaben) Kap. 4.2.10
- Absolute
 - Feuchtigkeit der Luft (Begriffsbestimmung) Kap. 2, Anl. 3–2
 - und relative Feuchtigkeit (Abbildung) Anl. 3–3.1
- Abstellen von Güterbeförderungseinheiten Kap. 8, Anl. 5–2
- ACEP
 - Kennzeichen Kap. 8.2.1.3.1, Anl. 4–1.2.2
 - Markierung Kap. 8.2.1.4
- Anbringen der Siegel IM 9–4.6
- Ankunft der Güterbeförderungseinheiten Kap. 8
- Annahme von Güterbeförderungseinheiten Anl. 5
- Anwendung (CTU-Code) Kap. 1.4
- Arbeiten in der Höhe
 - Sicherheit Anl. 8–3
 - Zugang zu Decken in Schüttgutcontainern (Risikobewertung) Anl. 8
- Arbeitsschutz (Packen von CTUs) Kap. 9.6
- Art
 - der Ladung (Planung Belüftung) (Annahme Güterbeförderungseinheiten) Anl. 5–7.2.1.6
 - des Gases (Planung Belüftung) (Annahme Güterbeförderungseinheiten) Anl. 5–7.2.1.2
- Arten, besorgniserregende (Rekontamination) IM 4
- Atmosphären
 - Auswirkung auf Qualität, Lagerung (Beförderung verderblicher Güter) IM 8–7
 - kontrollierte (CA) und modifizierte (MA) (Beförderung verderblicher Güter) IM 8–8
- Aufgaben
 - innerhalb der Lieferkette Kap. 4.1.6
 - Lieferkette Kap. 4.1.4
- Aufsichtsbehörden, Ausbildung (Packen von CTUs) Kap. 13.2
- Auftreten von Schädlingen
 - gelegentlich Anl. 6–2.4
 - saisonal Anl. 6–2.2
- Aufzeichnungen (Packen von Güterbeförderungseinheiten) Kap. 13.4
- Ausbildung
 - Packen von Güterbeförderungseinheiten Kap. 13, Kap. 13.3
 - Verantwortliche für begaste CTUs Anl. 9–2
- Ausbildungsprogramm (Themen) Anl. 10
- Auslegung von Kartons (Beförderung verderblicher Güter) IM 8–5.2

Auspacken

- Beförderung verderblicher Güter IM 8–17.4
- Begriffsbestimmung Kap. 2
- Güterbeförderungseinheiten Kap. 12.2
- Rückgabe Güterbeförderungseinheiten Kap. 12.3
- sichere Beförderung von Ladegut Kap. 3.7

Auspackstation (Versiegelung von Güterbeförderungseinheiten)

..... IM 9–2.8

Ausrüstung für die Sicherung und den Schutz der Ladung (Ausbildung)

..... Anl. 10

Außenkontrollen (Güterbeförderungseinheiten)

..... Kap. 8.2.2

Auswirkungen

- bei Überladung von CTUs IM 1–4
- fehlerhafter Ladungsdokumentation IM 1–5
- mangelhaft gepackter und gesicherter Ladungen IM 1–1
- unzureichender Feuchtigkeitsregulierung IM 1–2
- Verwendung ungeeigneter CTUs IM 1–3

B

Band siegel

..... IM 9–3.1.6

Bauarten von Wechselbrücken

..... IM 3–2.5

Beendigung des Packens (Maßnahmen)

..... Kap. 11

Befall (Begriffsbestimmung)

..... Kap. 2

Beförderer

..... Kap. 4.2.8

Begriffsbestimmung

..... Kap. 2

Beförderung

– leichtverderblicher Ladung

..... IM 8

– Schiene (Beschleunigungskoeffizient, Tabelle)

..... Kap. 5.3

– See (Beschleunigungskoeffizient, Tabelle)

..... Kap. 5.3

– Straße (Beschleunigungskoeffizient, Tabelle)

..... Kap. 5.3

– verderblicher Güter

..... IM 8–17.3

Beförderungsbedingungen

..... Kap. 5

Beförderungsdokumente

..... Kap. 11.3, IM 2

Beförderungseinheit (CTU) (Begriffsbestimmung)

..... Kap. 2

Beförderungskette (Verantwortlichkeiten)

..... IM 9–2,

..... IM 9–3

Befrachter

– Aufgaben

..... Kap. 4.2.4

– Begriffsbestimmung

..... Kap. 2

– leerer CTUs (Aufgaben)

..... Kap. 4.2.10

Begaste CTUs

– Ausbildung verantwortlicher Personen

..... Anl. 9–2

– Belüftung

..... Anl. 9–4

– Kennzeichnung und Bezetzung

..... Anl. 9–3

Begasung

..... Anl. 9

Begrenzungsfläche (Begriffsbestimmung)

..... Kap. 2

Begriffsbestimmungen

– absolute Feuchtigkeit der Luft

..... Kap. 2, Anl. 3–2

– Auspacken

..... Kap. 2

– Befall

..... Kap. 2

Bekämpfungsmethoden von gelegentlich auftretenden Schädlingen

– Beförderer	Kap. 2	Belastungen (Ladung während der Beförderung)	Kap. 5
– Beförderungseinheit (CTU)	Kap. 2	Beleuchtung (Minimierung Rekontamination)	Anl. 6–2.1
– Befrachter	Kap. 2	Belüfteter Container	
– Begrenzungsfläche	Kap. 2	– Begriffsbestimmung	Kap. 2
– belüfteter Container	Kap. 2	– Eigenschaften	Kap. 6.2.7
– Betreiber der CTU	Kap. 2	Belüftung	
– CTU-Code	Kap. 2	– Annahme Güterbeförderungseinheiten	Anl. 5–7
– Empfänger	Kap. 2	– begaster CTUs	Anl. 9–4
– falsch deklarierte Bruttomasse	Kap. 2	– der CTUs (Planung) (Annahme Güterbeförderungseinheiten)	Anl. 5–7.2
– falsch deklarierte Ladung	Kap. 2	– natürliche (Annahme Güterbeförderungseinheiten)	Anl. 5–7.3.1
– flexibler Tankbehälter	Kap. 2	Berechnungen	
– formschlüssige Stauung	Kap. 2	– Ladungssicherung mit Staupolstern	Anl. 7 Anh. 4–4
– Frachtcontainer	Kap. 2	– Längsposition des Ladungsschwerpunkts in einer CTU	Anl. 7 Anh. 4–3
– geschlossene CTU	Kap. 2	– Packen, Ladungssicherung	Anl. 7 Anh. 4
– Greifzangen	Kap. 2	– Widerstand von Querlatten	Anl. 7 Anh. 4–1
– Haltbarkeitsdauer	Kap. 2	Beschleunigungskoeffizienten (Tabellen	
– Hygroskopizität der Ladung	Kap. 2, Anl. 3–2	Straße, Schiene, See)	Kap. 5.3
– intermodaler Betreiber	Kap. 2	Beseitigung von Verschmutzungsstoffen	Anl. 6–4
– invasive gebietsfremde Arten	Kap. 2	Besorgnisregende Arten (Rekontamination)	IM 4
– Kantholz	Kap. 2	Bestimmung des Gleit-Reibbeiwerts μ (praktische Methoden)	Anl. 7 Anh. 3
– Kondensation	Kap. 2, Anl. 3–2	Betreiber	
– Kontamination	Kap. 2	– der CTU (Begriffsbestimmung)	Kap. 2
– Korrosionsgrenze	Kap. 2, Anl. 3–2	– intermodaler Verkehr (Aufgaben)	Kap. 4.2.7
– Kryptoklima im Container	Anl. 3–2	– leerer CTUs (Aufgaben)	Kap. 4.2.10
– Kryptoklima in der CTU	Kap. 2	Betrieb	
– Ladeeinheit (Unit load)	Kap. 2	– am Boden (Annahme Güterbeförderungseinheiten)	Anl. 5–2.2
– Ladefläche	Kap. 2	– am Boden (Packen Güterbeförderungseinheiten)	Kap. 8.3.2
– Lagerungsdauer	Kap. 2	– von Radfahrzeugen (Annahme Güterbeförderungseinheiten)	Anl. 5–2.1
– Längsträger	Kap. 2	– von Radfahrzeugen (Packen Güterbeförderungseinheiten)	Kap. 8.3
– nicht regulierte Güter	Kap. 2	Bewertung von Sicherungsanordnungen	Anl. 7–4.4
– Packen	Kap. 2	Bill of Lading (BL) (sea)	IM 2
– Packer	Kap. 2	Binnencontainer (Eigenschaften)	Kap. 6.3
– Quarantäneschadorganismus	Kap. 2	Blockieren und Absteifen	
– Rekontamination	Kap. 2	– Ladungssicherungsmethoden	IM 5–1.1
– relative Feuchtigkeit der Luft	Kap. 2, Anl. 3–2	– Materialien (Packen CTUs)	Anl. 7–2.3
– Roll-in/Roll-off-Schiff (ro-ro)	Kap. 2	Bodenblockierungen (Ladungssicherung)	IM 5–2.3
– Sammelladungsspediteur	Kap. 2	Bodenkonstruktionen (Kühl-CTU)	IM 8–10.5
– Sättigungsfuchte der Luft	Kap. 2, Anl. 3–2	Bolzensiegel	IM 9–3.1.6
– saubere CTU	Kap. 2	– entfernen	IM 9–4.7.3
– Schadorganismus	Kap. 2	box type	
– Schimmelwachstumsgrenze	Kap. 2, Anl. 3–2	– Schüttgut-Container	IM 3–1.5.4
– Sollwert	Kap. 2	– Wechselbrücke	IM 3–2.5.1
– Sorptionsgleichgewicht	Anl. 3–2	Bruttohöchstmasse (Zulassungsschilder)	Anl. 4–2
– Sorptionstherme	Anl. 3–2	Bucht-Laschings	IM 5–1.3
– Spediteur	Kap. 2	– Drahtseile (Seegebiet B)	IM 5–S, 227
– Standardfahrzeugaufbau	Kap. 2	– Drahtseile (Seegebiet C)	IM 5–S, 245
– tägliche Temperaturschwankungen im Container	Anl. 3–2	– Gurte (Seegebiet A)	IM 5–S, 209
– tägliche Temperaturschwankungen in der CTU	Kap. 2	– Gurte (Seegebiet B)	IM 5–S, 215
– Taupunkt der Luft	Kap. 2, Anl. 3–2	– Gurte (Seegebiet C)	IM 5–S, 233
– Übergewicht	Kap. 2	– Ketten (Seegebiet B)	IM 5–S, 219
– Überladen	Kap. 2	– Ketten (Seegebiet C)	IM 5–S, 237
– Umverpackung	Kap. 2	– Stahlband (Seegebiet B)	IM 5–S, 223
– Verpackung	Kap. 2	– Stahlband (Seegebiet C)	IM 5–S, 241
– Versandstück	Kap. 2		
– Versender	Kap. 2		
– verstärkter Fahrzeugaufbau	Kap. 2		
– Wassergehalt der Ladung	Kap. 2, Anl. 3–2		
– zusammengefasste Ladung	Kap. 2		
Bekämpfungsmethoden von gelegentlich auftretenden Schädlingen	Anl. 6–2.4.4		
Belastbarkeit des Bodens	IM 3–1.1.8		