


Hinweise für den Benutzer

Die nachfolgende Zusammenstellung enthält nur die wichtigsten Änderungen bzw. Hinweise darauf. Es wurden reine Änderungsbefehle wie „streiche f)“ und redaktionelle Anpassungen wie Normenänderungen nicht abschließend aufgenommen. Diese werden dann rechtsverbindlich mit der 27. ADR-Änderungsverordnung, der 21. RID-Änderungsverordnung sowie der 7. ADN-Änderungsverordnung voraussichtlich im zweiten Halbjahr 2018 durch das BMVI veröffentlicht. Diese Bekanntgabe ist die einzige rechtsverbindliche Grundlage für die Anwendung des ADR/RID/ADN.

Dort, wo die Grundlage für die Änderungen in der 20. überarbeiteten Fassung der UN-Modellvorschriften enthalten ist, sind die Buchstaben „(UN)“ vermerkt. Die anderen Änderungen basieren auf Beschlussfassungen der WP.15, des RID-Fachausschusses und des ADN-Sicherheitsausschusses sowie den Beratungen in der Gemeinsamen Tagung. Änderungen in Textteilen sind unterstrichen bzw. die weggefallenen Texte ~~durchgestrichen~~ dargestellt. Nur bei abweichenden Regelungen wird auf den betreffenden Verkehrsträger hingewiesen.

Die einzelnen Änderungen werden in dieser Broschüre für den Anwender erläutert, um ggf. die Gründe für eine Änderung klarzustellen. Dies soll sowohl bei der Umsetzung der neuen Regelungen helfen, als auch Referenten bei Schulungen unterstützen.

Weitere Änderungen, die nach Drucklegung bekannt werden, werden im Downloadbereich  zu dieser Broschüre veröffentlicht.

Nachfolgend wird – soweit vom Autor für erforderlich gehalten – aus den bisherigen Textvorlagen zitiert (grau hinterlegte Texte). Diese Texte basieren auf Entwürfen zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Veröffentlichung. Für etwaige Fehler in den Zitaten bzw. Änderungen nach Redaktionsschluss kann keine Haftung übernommen werden. Anmerkungen des Autors innerhalb von Textzitaten sind ***fett, kursiv in eckige Klammern*** gesetzt.

Jeweils im Rahmen finden Sie Anmerkungen, Hinweise oder Erläuterungen des Autors zu den jeweiligen Änderungen.

Wo der Autor es für erforderlich gehalten hat, wurden Hinweise zu den Beratungsdokumenten aufgenommen, die Grundlage für Änderungen waren. In diesem Fall haben Sie die Möglichkeit, entweder bei UNECE

(<http://www.unece.org/trans/danger/danger.html>)

oder beim OTIF

(<http://www.otif.org/gefaehrliche-gueter/rid-fachausschuss.html>)

diese Dokumente zu den einzelnen Tagungen abzurufen. Die entsprechenden Berichtsdokumente sind auch in Kapitel 2.2 aufgeführt.

Im Text werden zahlreiche Gliederungsnummern verwendet. Um Verwechslungen zu vermeiden, sind diejenigen, die die Gliederung des Buches betreffen und einer Überschrift vorangestellt sind, mit den Überschriften farbig gedruckt. Alle anderen verwendeten Gliederungsnummern beziehen sich auf die Vorschriftentexte (ADR, RID, ADN).