



Die Absicherung von Einsatzstellen im Verkehrsraum ist von **verschiedenen Einflussfaktoren** abhängig:

- **Straßenart** (z.B. Autobahn, Bundesstraße, Landstraße etc.)
- **Straßenverlauf** (z.B. geradlinig, kurvig, Bergkuppen etc.)
- Vorhandensein von **Standstreifen**
- **Fahrbahnbeschaffenheit** (z.B. ohne Beeinträchtigung, Laub, große Pfützen etc.)
- **Sichtverhältnisse** (z.B. Tag, Nacht, Nebel etc.)
- **Verkehrsaufkommen** oder Stausituation
- **Größe** und/oder **Länge der Einsatzstelle**
- **Beeinträchtigung** des Verkehrsflusses durch die Einsatzstelle



Quelle: Weich



Quelle: Weich

# Straße außerorts (z.B. Bundes-/Landstraße) – Vollsperrung



Quelle: Weich



Absicherung von Einsatzstellen gemäß FwDV 1 (Stand 09/2009)	Abstand vor der Einsatzstelle
Straßen innerorts	1. Vorwarnung: 100 m Absicherung: Bereich der Einsatzstelle
Straßen außerorts	1. Vorwarnung: 200 m Absicherung: Bereich der Einsatzstelle
Autobahnen/Kraftfahrstraßen	1. Vorwarnung: 800 m 2. Vorwarnung: 600 m 3. Vorwarnung: 400 m Absicherung: 200 m
<b>Bei unübersichtlicher Straßenführung (Kurven, Kuppen, sonstige Sichtbehinderungen) sind ggf. größere Sicherheitsabstände zu wählen. Das Warngerät ist so weit vor dem Sichthindernis aufzustellen, dass es bei Annäherung bereits auf Sicht erkannt wird.</b>	