

5.9 Rettungsweg Dach- entfernung (komplett)

Taktische Hinweise und Sicherheitshinweise

Taktische Hinweise	<ul style="list-style-type: none">• Bei Lkw ist die Entfernung des Daches i.d.R. sehr aufwändig. Die komplette Entfernung des Daches sollte aufgrund des geschaffenen Arbeitsraumes die bevorzugte Variante sein. Umgeklappte Dächer sind oft im Weg und müssen zudem gesichert werden.• Probleme können sich beim Durchtrennen von besonders breiten C-Säulen und beim Fehlen von Fenstern in der Rückwand des Fahrerhauses ergeben. Hier muss dann nach hinten „geklappt“ werden. Alternativ können Mehrfachschnitte (V-Schnitte) gemacht werden. Zum Durchtrennen einer breiten C-Säule oder der ganzen Rückwand kann auch ein Blechaufreißer oder eine Säbelsäge bzw. ein Trennschleifer verwendet werden.
Sicherheitshinweise	<ul style="list-style-type: none">• Auf Kopfairbags und Gasgeneratoren achten, ggf. vorher Innenverkleidung abnehmen.• Scharfe Teile abdecken.• Patient vor Metallsplintern schützen.• Beim Einsatz eines Trennschleifers auf Funkenflug achten!

5.9 Rettungsweg Dach- entfernung (komplett)

Beispiel



5.9 Rettungsweg Dach- entfernung (komplett)

Abtrennen und seitliches Wegklappen
des Fahrzeugdaches



Foto: Feuerwehr Osnabrück

5.9 Rettungsweg Dach- entfernung (komplett)

Entfernen des Daches mittels Blechreißer
(DC Sprinter)



5.9 Rettungsweg Dach- entfernung (komplett)

Gerät und Technik

Methoden	Teilweise Dachentfernung
Benötigtes Gerät	<ul style="list-style-type: none">• Hydraulische Schere, Gr. Schraubenzieher, Besenstiel/langes Brecheisen, Leine, Seil o.Ä., Elektrofuchsschwanz, Blechaufreißer• Ggf. Trennschleifer
Technik	<ul style="list-style-type: none">• Abnehmen der Innenverkleidung an den Säulen zur Airbagkontrolle, wenn unausgelöste Kopfairbags vorhanden sind!• Durchtrennen der Säulen mit Ausnahme der „Klappachse“• Tiefes Einschneiden vor den Säulen der Klappachse. Wenn Sie das Dach im Bereich der Frontscheibe nach vorn klappen wollen, dann müssen Sie ca. 10–15 cm hinter der Scheibe ins Dach die Entlastungsschnitte setzen, weil davor Verstärkungen liegen können.• Beim Klappen des Daches nach vorne liegt die Klappachse daher im angrenzenden Fahrzeugdach.• Wenn die Scheibe noch intakt ist oder das Dach zur Seite geklappt wird, muss das dünne Blech des Daches als Klappachse genommen werden.• Umklappen des Daches (Besenstiel, Brechstange, Balken etc. als Drehachse verwenden) und mit Leine o.Ä. sichern.• Wenn das Dach zu viele Verstärkungen enthält und daher nicht geklappt werden kann, muss es ganz oder teilweise entfernt werden.