

3.2 Auswahl von Bindemitteln

Dochtwirkung durch Bindemittel



Beispiel Dieselkraftstoff

Der Flammpunkt von Diesel liegt bei ca. 65°C.

Bei normalen Wetterverhältnissen geht von einer Dieselspur eine sehr geringe Brandgefahr aus.

Wird diese Spur nun mit einem Bindemittel aufgenommen, so bilden sich durch die verstärkte Verdampfung so viele brennbare Dämpfe, dass bereits ein statischer Funke zum Entzünden führen kann.

merke

- *Bei Ölspureinsätzen sind jegliche Zündquellen zu vermeiden!*
- *Ggf. Brandschutz sicher stellen!*



© Grafik: Büttner