

6.6 Selbstkontrolle und Testfragen

(Lösungen siehe Seite 112)

1. Worauf ist bei der Fahrzeugaufstellung zu achten?

- a) Fahrzeuglängsachse der DLAK möglichst parallel zum Gebäude
- b) Einfahren der Drehleiter in Sackgassen als erstes Fahrzeug
- c) Besetzung der Drehleiter generell mit drei Einsatzkräften
- d) Abstand zwischen Drehleiter und nachfolgenden Fahrzeugen ca. 10 m

2. Welche Abstände zwischen Fahrzeug (Drehkranzmitte) und Gebäudedekante sind bei der Fahrzeugaufstellung nach der „HAUS-Regel“ zu beachten?

- a) Ca. 7,00 m zum Erreichen der maximalen Rettungshöhe
- b) Ca. 5,00 m zum Erreichen der unteren Geschosse
- c) Ca. 7,00 m zum Erreichen der unteren Geschosse
- d) Ca. 9,00 m zum Erreichen der minimalen Rettungshöhe

3. Welche Einsatzmöglichkeiten bestehen in beengten Straßen?

- a) Anleitern über das Fahrerhaus
- b) Anleitern ohne Rettungskorb am Leitersatz
- c) Maximale Abstützbreite auf der belasteten Fahrzeugseite
- d) Anleitern über das Fahrzeugheck

4. Wann kann die rückwärtige Anfahrt sinnvoll sein?

- a) Bei zeitkritischen Einsätzen (Menschenrettung bei Brand)
- b) Zum Erreichen mehrerer Gebäudefronten von einem Standplatz aus
- c) Bei unklarer Einsatzlage zu Beginn des Einsatzes
- d) Zur Ausnutzung der maximalen Heckausladung des Leitersatzes

5. Wem obliegt die Einweisung der Drehleiter an der Einsatzstelle?

- a) Den ersteintreffenden Polizeieinsatzkräften
- b) Den Einsatzkräften des Rettungsdienstes

- c) Dem Notarzt
- d) Dem Einheitsführer (Gruppen- oder Fahrzeugführer)

6. Welche Abstände sollten sich Maschinist und Einweiser einprägen?

- a) Abstand zwischen Fahrzeug (Drehkranzmitte) und Gebäudekante bei um 90° zur Fahrzeuglängsachse gedrehtem Hubrettungssatz
- b) Abstand zwischen Vorderachse und Hinterachse
- c) Beidseitiger Platzbedarf bei maximaler Ausfahrlänge der Abstützungen
- d) Abstand zwischen Fahrzeug (Drehkranzmitte) und Gebäudekante zum Erreichen der maximalen Rettungshöhe

7. Wie sollte die zu rettende Person mit dem Korb angefahren werden?

- a) Von oben
- b) Frontal von vorne
- c) Von unten
- d) Von der Seite

8. Wann sollte die Rettung über eine Leiterbrücke erfolgen?

- a) Bei der Rettung von mehr als zwei Personen aus einer Rettungsöffnung
- b) Die Rettung sollte generell über eine Leiterbrücke erfolgen
- c) Wenn der Drehleitermaschinist für andere Aufgaben benötigt wird
- d) Eine Rettung über eine Leiterbrücke sollte generell unterbleiben, da sie gegenüber der Rettung über den Rettungskorb erhebliche Nachteile mit sich bringt