

11 Sichern im Korb einer Drehleiter

1. Grundsätze

- Grundsätzlich gilt, wenn Personen im Korb einer Drehleiter stehen, dass diese gesichert werden müssen.
- Dies kann durch einen Feuerwehrhaltegurt erfolgen.
- Jedoch gibt es einige Situationen, in denen es erforderlich ist, Persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz (PSAgA) zu nutzen.



2. Beispiele

Absturzgefahr aus dem Korb eines Hubrettungsfahrzeuges besteht, wenn...

- Das Geländer des Korbes teilweise oder ganz geöffnet ist und deshalb seine Funktion als Umwehrung gegen eine bestehende Absturzgefahr nicht erfüllen kann.
- Das Hubrettungsfahrzeug von anderen Fahrzeugen angefahren werden kann
- Auf Grund der Struktur bzw. der Umgebung in der sich der Rettungskorb bewegt (zum Beispiel in einer Baumkrone), es möglich ist, dass dieser hängen bleibt und es beim Losreißen zu einem starken Nachfedern kommen könnte.
- Beim Verlassen des Korbes, zum Beispiel beim Übersteigen auf andere Bauteile (zum Beispiel ein Dach) und dabei eine Absturzgefahr gegeben ist.



3. Anschlagpunkt

- Die Persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz (PSA) kann im Korb an dafür vorgesehenen Anschlagpunkten angeschlagen werden. Die Anschlagpunkte sind vom Hersteller des Hubrettungsfahrzeuges vorgegeben.

