

Normalkraft

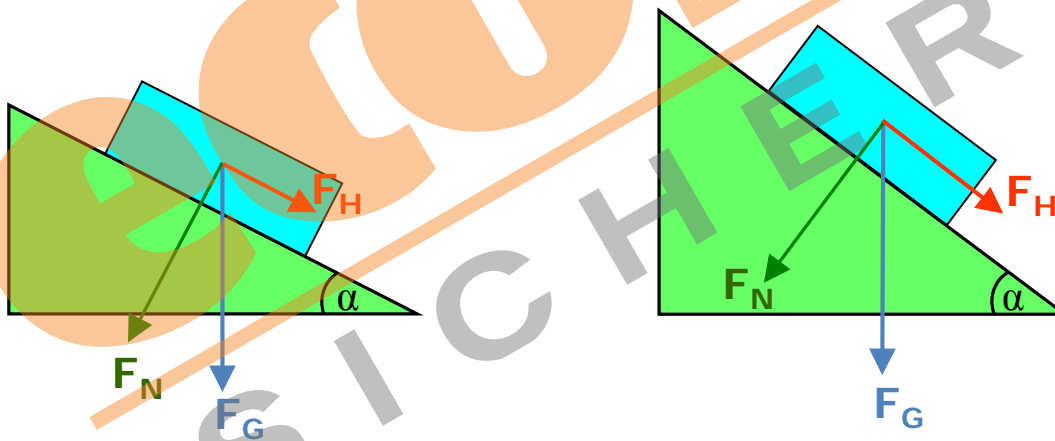
$$F_N = m \cdot g \cdot \cos \alpha$$

F_N wirkt senkrecht auf das Fahrzeug.

Hangabtriebskraft

$$F_H = m \cdot g \cdot \sin \alpha$$

F_H steigt mit zunehmendem Neigungswinkel α .



Achtung bei
Vollbremsung
hangabwärts!