

6.4 Fahrzeug-Anforderungen

Die Auswahl der Fahrzeuge und deren Ausstattung stellt häufig das größte Problem dar, obwohl es nur wenige Fahrzeugvarianten gibt. Die EN-12642:2017 „Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Aufbauten an Nutzfahrzeugen – Mindestanforderungen“ gilt seit 2017 für alle Fahrzeugvarianten.

Pritsche mit Bordwänden

Die Bordwände müssen, unabhängig von ihrer Höhe, die komplette seitliche Sicherungskraft erbringen.



Hamburger Verdeck/Bordwand-Sider

Die Struktur der Einsteckklatten ist deutlich zu erkennen. Sie sind essentieller Bestandteil des Aufbaues, weil die Plane nur dem Wetterschutz dient und daher nur der Panama-Qualität 630 g/m² entspricht.



Schiebeplanenaufbau

Hier muss die Plane auch Ladungssicherungskräfte erbringen, weshalb sie der Panama-Qualität 850 g/m² entsprechen muss.

Fälschlicherweise wird sie oft auch als „Ladungssicherungsplane“ bezeichnet.

