

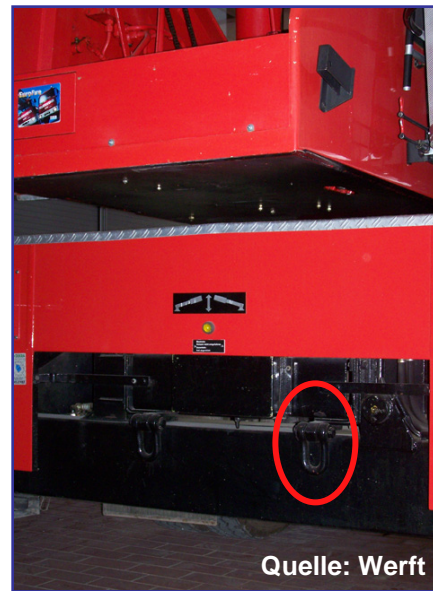
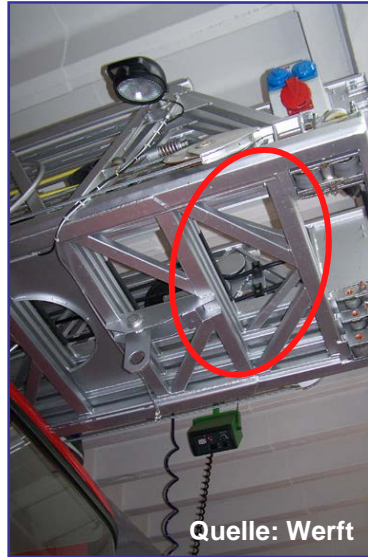


Grundsätzliche Anforderungen an einen Festpunkt:

- **Festpunkt sollte sich in einer lotrechten Linie über dem Gesicherten befinden**
- **Stabilität Festpunkt > 10 kN (ggf. mehrere FP → „Kräftedreieck“)**
- **Keine Scharfkanten an Festpunkt (ggf. Kantenschutz → Woldecke)**
- **Bei gesichertem Vorstieg Festpunkt (Sicherungsmann) außerhalb der zu erwartenden Falllinie („Aufschlagspunkt“) der gesicherten Einsatzkraft**



- Schäkel
- Leiterpark
- Leitersprossen
- Leiterpark
- Leiterauflage





Auffahrschutzbefestigung und Heckschäkel an einer Magirus-Drehleiter neueren Baujahres als Anschlagpunkt für die Seilbremse (z.B. HMS)

