

## Stichwortverzeichnis

**A**

Abfälle (Entsorgung) (Annahme Güterbeförderungseinheiten) . . . . . Anl. 5–8.3.1

Abfüllen in Säcke (Entsorgung von Verunreinigungen) . . . . . Anl. 6–4.5.1

Abluft-Temperatur (Beförderung verderblicher Güter) . . . . . IM 8–3.2.3

Absender

- Aufgaben . . . . . Kap. 4.2.4
- leerer CTUs (Aufgaben) . . . . . Kap. 4.2.10

Absolute

- Feuchtigkeit der Luft (Begriffsbestimmung) . . . Kap. 2, Anl. 3–2
- und relative Feuchtigkeit (Abbildung) . . . . . Anl. 3–3.1

Abstellen von Güterbeförderungseinheiten . . . . . Kap. 8, Anl. 5–2

ACEP

- -Kennzeichen . . . . . Kap. 8.2.1.3.1, Anl. 4–1.2.2
- -Markierung . . . . . Kap. 8.2.1.4

Anbringen der Siegel . . . . . IM 9–4.6

Ankunft der Güterbeförderungseinheiten . . . . . Kap. 8

Annahme von Güterbeförderungseinheiten . . . . . Anl. 5

Anwendung (CTU-Code) . . . . . Kap. 1.4

Arbeiten in der Höhe

- Sicherheit . . . . . Anl. 8–3
- Zugang zu Decken in Schüttgutcontainern (Risikobewertung) . . . . . Anl. 8

Arbeitsschutz (Packen von CTUs) . . . . . Kap. 9.6

Art

- der Ladung (Planung Belüftung) (Annahme Güterbeförderungseinheiten) . . . . . Anl. 5–7.2.1.6
- des Gases (Planung Belüftung) (Annahme Güterbeförderungseinheiten) . . . . . Anl. 5–7.2.1.2

Arten, besorgniserregende (Rekontamination) . . . . . IM 4

Atmosphären

- Auswirkung auf Qualität, Lagerung (Beförderung verderblicher Güter) . . . . . IM 8–7
- kontrollierte (CA) und modifizierte (MA) (Beförderung verderblicher Güter) . . . . . IM 8–8

Aufgaben

- innerhalb der Lieferkette . . . . . Kap. 4.1.6
- Lieferkette . . . . . Kap. 4.1.4

Aufsichtsbehörden, Ausbildung (Packen von CTUs) . . . . . Kap. 13.2

Auftreten von Schädlingen

- gelegentlich . . . . . Anl. 6–2.4
- saisonal . . . . . Anl. 6–2.2

Aufzeichnungen (Packen von Güterbeförderungseinheiten) . . . . . Kap. 13.4

Ausbildung

- Packen von Güterbeförderungseinheiten . . . . . Kap. 13, Kap. 13.3
- Verantwortliche für begaste CTUs . . . . . Anl. 9–2

Ausbildungsprogramm (Themen) . . . . . Anl. 10

Auslegung von Kartons (Beförderung verderblicher Güter) . . . . . IM 8–5.2

## Auspacken

- Beförderung verderblicher Güter . . . . . IM 8–17.4
- Begriffsbestimmung . . . . . Kap. 2
- Güterbeförderungseinheiten . . . . . Kap. 12.2
- Rückgabe Güterbeförderungseinheiten . . . . . Kap. 12.3
- sichere Beförderung von Ladegut . . . . . Kap. 3.7

Auspackstation (Versiegelung von Güterbeförderungseinheiten) . . . . . IM 9–2.8

Ausrüstung für die Sicherung und den Schutz der Ladung (Ausbildung) . . . . . Anl. 10

Außenkontrollen (Güterbeförderungseinheiten) . . . . . Kap. 8.2.2

Auswirkungen

- bei Überladung von CTUs . . . . . IM 1–4
- fehlerhafter Ladungsdokumentation . . . . . IM 1–5
- mangelhaft gepackter und gesicherter Ladungen . . . . . IM 1–1
- unzureichender Feuchtigkeitsregulierung . . . . . IM 1–2
- Verwendung ungeeigneter CTUs . . . . . IM 1–3

**B**

Bandsiegel . . . . . IM 9–3.1.6

Bauarten von Wechselbrücken . . . . . IM 3–2.5

Beendigung des Packens (Maßnahmen) . . . . . Kap. 11

Befall (Begriffsbestimmung) . . . . . Kap. 2

Beförderer

- Aufgaben . . . . . Kap. 4.2.8
- Begriffsbestimmung . . . . . Kap. 2

Beförderung

- leichtverderblicher Ladung . . . . . IM 8
- Schiene (Beschleunigungskoeffizient, Tabelle) . . . . . Kap. 5.3
- See (Beschleunigungskoeffizient, Tabelle) . . . . . Kap. 5.3
- Straße (Beschleunigungskoeffizient, Tabelle) . . . . . Kap. 5.3
- verderblicher Güter . . . . . IM 8–17.3

Beförderungsbedingungen . . . . . Kap. 5

Beförderungsdokumente . . . . . Kap. 11.3, IM 2

Beförderungseinheit (CTU) (Begriffsbestimmung) . . . . . Kap. 2

Beförderungskette (Verantwortlichkeiten) . . . . . IM 9–2, IM 9–3

Befrachter

- Aufgaben . . . . . Kap. 4.2.4
- Begriffsbestimmung . . . . . Kap. 2
- leerer CTUs (Aufgaben) . . . . . Kap. 4.2.10

Begaste CTUs

- Ausbildung verantwortlicher Personen . . . . . Anl. 9–2
- Belüftung . . . . . Anl. 9–4
- Kennzeichnung und Bezettelung . . . . . Anl. 9–3

Begasung . . . . . Anl. 9

Begrenzungsfläche (Begriffsbestimmung) . . . . . Kap. 2

Begriffsbestimmungen

- absolute Feuchtigkeit der Luft . . . . . Kap. 2, Anl. 3–2
- Auspacken . . . . . Kap. 2
- Befall . . . . . Kap. 2

## Bekämpfungsmethoden von gelegentlich auftretenden Schädlingen

- Beförderer	Kap. 2	Belastungen (Ladung während der Beförderung)	Kap. 5
- Beförderungseinheit (CTU)	Kap. 2	Beleuchtung (Minimierung Rekontamination)	Anl. 6–2.1
- Befrachter	Kap. 2	Belüfteter Container	
- Begrenzungsfläche	Kap. 2	- Begriffsbestimmung	Kap. 2
- belüfteter Container	Kap. 2	- Eigenschaften	Kap. 6.2.7
- Betreiber der CTU	Kap. 2	Belüftung	
- CTU-Code	Kap. 2	- Annahme Güterbeförderungseinheiten	Anl. 5–7
- Empfänger	Kap. 2	- begaster CTUs	Anl. 9–4
- falsch deklarierte Bruttomasse	Kap. 2	- der CTUs (Planung) (Annahme Güterbeförderungseinheiten)	Anl. 5–7.2
- falsch deklarierte Ladung	Kap. 2	- natürliche (Annahme Güterbeförderungseinheiten)	Anl. 5–7.3.1
- flexibler Tankbehälter	Kap. 2	Berechnungen	
- formschlüssige Stauung	Kap. 2	- Ladungssicherung mit Staupolstern	Anl. 7 Anh. 4–4
- Frachtcontainer	Kap. 2	- Längsposition des Ladungsschwerpunkts in einer CTU	Anl. 7 Anh. 4–3
- geschlossene CTU	Kap. 2	- Packen, Ladungssicherung	Anl. 7 Anh. 4
- Greifzangen	Kap. 2	- Widerstand von Querlatten	Anl. 7 Anh. 4–1
- Haltbarkeitsdauer	Kap. 2	Beschleunigungskoeffizienten (Tabellen Straße, Schiene, See)	Kap. 5.3
- Hygroskopizität der Ladung	Kap. 2, Anl. 3–2	Beseitigung von Verschmutzungsstoffen	Anl. 6–4
- intermodaler Betreiber	Kap. 2	Besorgniserregende Arten (Rekontamination)	IM 4
- invasive gebietsfremde Arten	Kap. 2	Bestimmung des Gleit-Reibbeiwerts $\mu$ (praktische Methoden)	Anl. 7 Anh. 3
- Kantholz	Kap. 2	Betreiber	
- Kondensation	Kap. 2, Anl. 3–2	- der CTU (Begriffsbestimmung)	Kap. 2
- Kontamination	Kap. 2	- intermodaler Verkehr (Aufgaben)	Kap. 4.2.7
- Korrosionsgrenze	Kap. 2, Anl. 3–2	- leerer CTUs (Aufgaben)	Kap. 4.2.10
- Kryptoklima im Container	Anl. 3–2	Betrieb	
- Kryptoklima in der CTU	Kap. 2	- am Boden (Annahme Güterbeförderungseinheiten)	Anl. 5–2.2
- Ladeinheit (Unit load)	Kap. 2	- am Boden (Packen Güterbeförderungseinheiten)	Kap. 8.3.2
- Ladefläche	Kap. 2	- von Radfahrzeugen (Annahme Güterbeförderungseinheiten)	Anl. 5–2.1
- Lagerungsdauer	Kap. 2	- von Radfahrzeugen (Packen Güterbeförderungseinheiten)	Kap. 8.3
- Längsträger	Kap. 2	Bewertung von Sicherungsanordnungen	Anl. 7–4.4
- nicht regulierte Güter	Kap. 2	Bill of Lading (BL) (sea)	IM 2
- Packen	Kap. 2	Binnencontainer (Eigenschaften)	Kap. 6.3
- Packer	Kap. 2	Blockieren und Absteifen	
- Quarantäneschadorganismus	Kap. 2	- Ladungssicherungsmethoden	IM 5–1.1
- Rekontamination	Kap. 2	- Materialien (Packen CTUs)	Anl. 7–2.3
- relative Feuchtigkeit der Luft	Kap. 2, Anl. 3–2	Bodenblockierungen (Ladungssicherung)	IM 5–2.3
- Roll-in/Roll-off-Schiff (ro-ro)	Kap. 2	Bodenkonstruktionen (Kühl-CTU)	IM 8–10.5
- Sammelladungsspediteur	Kap. 2	Bolzensiegel	IM 9–3.1.6
- Sättigungsfeuchte der Luft	Kap. 2, Anl. 3–2	- entfernen	IM 9–4.7.3
- saubere CTU	Kap. 2	box type	
- Schadorganismus	Kap. 2	- Schüttgut-Container	IM 3–1.5.4
- Schimmelwachstumsgrenze	Kap. 2, Anl. 3–2	- Wechselbrücke	IM 3–2.5.1
- Sollwert	Kap. 2	Bruttohöchstmasse (Zulassungsschilder)	Anl. 4–2
- Sorptionsgleichgewicht	Anl. 3–2	Bucht-Laschings	IM 5–1.3
- Sorptionstherme	Anl. 3–2	- Drahtseile (Seegebiet B)	IM 5–S. 227
- Spediteur	Kap. 2	- Drahtseile (Seegebiet C)	IM 5–S. 245
- Standardfahrzeugaufbau	Kap. 2	- Gurte (Seegebiet A)	IM 5–S. 209
- tägliche Temperaturschwankungen im Container	Anl. 3–2	- Gurte (Seegebiet B)	IM 5–S. 215
- tägliche Temperaturschwankungen in der CTU	Kap. 2	- Gurte (Seegebiet C)	IM 5–S. 233
- Taupunkt der Luft	Kap. 2, Anl. 3–2	- Ketten (Seegebiet B)	IM 5–S. 219
- Übergewicht	Kap. 2	- Ketten (Seegebiet C)	IM 5–S. 237
- Überladen	Kap. 2	- Stahlband (Seegebiet B)	IM 5–S. 223
- Umverpackung	Kap. 2	- Stahlband (Seegebiet C)	IM 5–S. 241
- Verpackung	Kap. 2		
- Versandstück	Kap. 2		
- Versender	Kap. 2		
- verstärkter Fahrzeugaufbau	Kap. 2		
- Wassergehalt der Ladung	Kap. 2, Anl. 3–2		
- zusammengefasste Ladung	Kap. 2		
Bekämpfungsmethoden von gelegentlich auftretenden Schädlingen	Anl. 6–2.4.4		
Belastbarkeit des Bodens	IM 3–1.1.8		